

الملخص

تحكم المسؤولية القانونية الناشئة عن حوادث المرور مجموعة من القواعد القانونية المختلفة المنظمة للسير على الطريق ومحددة للمسؤولية الجزائية الناشئة عنها ، وهي قواعد تضمنتها مجموعة من القوانين المختلفة التي عالجت الموضوع بشكل مباشر كقانون المرور وقانون التأمين الإلزامي في المسؤولية المدنية الناشئة عن استعمال المركبات ، وبشكل غير مباشر قانون العقوبات والقانون المدني .

وقد حددت النصوص العقابية العديد من حوادث المرور التي تمثل جرائم وبصورة متعددة وضمن إحكام خاصة في قانون المرور النافذ فقد تم توضيح مفهوم المسؤولية الجزائية وشروطها ، ومفهوم الخطأ وعناصره ، واستعراض الحماية الجنائية لمتطلبات المرور والمصلحة المعتبرة للحماية الجنائية للإنسان ، ثم استعراض أركان الخطأ وخصائصه ومن ثم استعرضنا صور الخطأ ومعيار الخطأ والآثار المترتبة على جرائم المرور ، لذلك جاء بحث هذا الموضوع (المسؤولية الجزائية الناشئة عن جرائم المرور الواقعة على الإنسان) مقسما إلى ثلاثة فصول .

الفصل الأول : تناولنا فيه فكرة المسؤولية الجزائية الناشئة عن جرائم المرور الواقعة على الإنسان ، وبحثنا العديد من المسائل حيث بدأنا بمفهوم المسؤولية الجزائية بتعريفها لغة واصطلاحا ، ثم بيان شروطها المتمثلة في الأهلية الجزائية والخطأ وبيان مفهوم الخطأ بتعريف الخطأ غير العمدى ، وبيان عناصره المتمثلة بالإخلال بواجبات الحيطة والحذر التي يفرضها القانون ، والعلاقة النفسية بين الإرادة والنتيجة . ثم بينا الحماية الجنائية للمرور وتوضيح المقصود بالحماية الجنائية وتعريفها لغة واصطلاحا وبيان دواعي الحماية الجنائية للمرور ثم بحثنا المصلحة المعتبرة للحماية الجنائية للمرور .

الفصل الثاني : خصصناه لبحث أركان القتل والإيذاء الخطأ في جرائم المرور الواقعة على الإنسان ، فإن جرائم المرور تعد جرائم خطأ غير عمدية ويجب إن يتوفر فيها ركنين الركن المادي للجريمة ، وهو مظهرها الخارجي أو كيانها المادي ، وإذا انعدم الركن المادي فلا جريمة ولا عقاب وقد بحثنا في هذا الركن السلوك الإجرامي ، والذي يعد احد عناصر الركن المادي وتعد القاسم المشترك بين جميع أنواع الجرائم العمدية

منها أو غير العمدية ، فلا جريمة بغير سلوك مادي . وتطرقنا إلى تعريف السلوك الإجرامي وصوره المتمثلة بالسلوك السلبي والايجابي ، ثم بينا العنصر الثاني للركن المادي هو النتيجة الإجرامية ، التي تعد الأثر التي يترتب على السلوك الإجرامي ومن ثم بيان مفهوم النتيجة الإجرامية في مدلولين المدلول المادي ، والمدلول القانوني للنتيجة ومن ثم وضحا النتيجة الضارة والنتيجة الخطرة و ثم بينا النتيجة الجرمية في جرائم المرور المتمثلة في الوفاة جراء حوادث المرور ، والإصابة المرورية .

كما بحثنا العلاقة السببية في جرائم المرور وأوضحنا معنى العلاقة السببية ومعيار تحقيق العلاقة السببية من خلال النظريات الثلاثة وهي نظرية السبب المباشر ، ونظرية تعادل الأسباب ، ونظرية السبب الملائم أو السببية الكافية ، ثم استعرضنا موقف القضاء من العلاقة السببية ، والذي استقر على إتباع معيار العلاقة السببية طبقاً لنظرية تعادل الأسباب.

وفي الركن المعنوي (الخطأ) بحثنا خصائص الخطأ المتمثل في انعدام القصد الجنائي وشخصية الخطأ وجسامة الخطأ ، ثم استعرضنا صور الخطأ وهي الإهمال والرعونة وعدم الانتباه وعدم مراعاة القوانين والأنظمة ، ومعيار الخطأ من خلال النظريات الثلاثة وهي النظرية الموضوعية والنظرية الشخصية والنظرية المختلطة ، اذ تتنازع هذه النظريات في تحديد معيار الخطأ .

الفصل الثالث : فقد تم استعراضنا للأثار الناشئة عن جرائم المرور وتدابير الوقاية منها وتم البحث في الجزاءات الجنائية الناشئة عن جرائم المرور وتوضيح العقوبات الجنائية وهي العقوبات السالبة للحرية كالسجن والحبس والتي نصَّ عليها المشرع العراقي في قانون العقوبات وقانون المرور النافذ في الأقسام (21 ، 22 ، 23 ، 24) وبالنسبة للعقوبات المالية تعد الغرامة هي العقوبة المالية الأصلية وهي عقوبة تمس الذمة المالية للمحكوم عليه .

كما تم البحث في التدابير الاحترازية وهي التدابير السالبة للحرية ، والتدابير السالبة للحقوق ، كحظر ممارسة العمل ، وسحب إجازة السوق وتوضيح النصوص القانونية التي تضمنها قانون العقوبات والنصوص التي وردت في قانون المرور النافذ .

كما تم البحث في الظروف والأعذار المقترنة بجرائم المرور وتوضيح الظروف المشددة في جرائم المرور ، وهي نوعان عامة وخاصة ، والظروف المشددة الخاصة منها ما يرجع إلى جسامة خطأ الجاني مثل قيادة المركبة بإهمال ورعونة واستهتار التي وردت في قانون العقوبات في المادة (1/416) وفي قانون المرور في القسم (2/23) ، والقسم (3/24) ، وكذلك قيادة المركبة تحت تأثير مسكر أو مخدر أو النكول عن مساعدة المجني عليه أو لم يطلب المساعدة له مع تمكنه من ذلك . وأوضحنا الظروف المشددة التي ترجع إلى جسامة النتيجة كما في حالة إصابة ثلاثة أشخاص فأكثر ، أو في حالة موت أكثر من شخص وظروف مشددة ترجع إلى جسامة الخطأ والنتيجة معا .

وتناولنا بالبحث الظروف القضائية المخففة والأعذار القانونية المخففة وهي نوعان العامة والخاصة والأعذار القانونية المخففة الخاصة ، فان المشرع حدد ثلاث حالات لتطبيق العذر القانوني المخفف في جرائم المرور ، ونلخص هذه الحالات في وقوع الحادث خارج منطقة العبور ، ومبادرة السائق بنقل المصاب إلى اقرب مستشفى أو مركز صحي أو مبادرة السائق بإخبار الشرطة فورا ، كما تم توضيح حالات اجتماع الظروف والأعذار معا .

إما فيما يتعلق بالجزاء المدنية وتدابير الوقاية للحد من جرائم المرور ، فقد تم البحث في موضوع الجزاء المدني في جرائم المرور وتم توضيح أركان المسؤولية المدنية وهي الضرر الناشئ عن جرائم المرور ، والعلاقة السببية بين الخطأ والضرر ، كما تناولنا البحث في التعويض من خلال تعريفه لغة واصطلاحا وبيان أنواعه ، وتقدير التعويض .

واستعرضنا تدابير الوقاية للحد من جرائم المرور من خلال توضيح السلامة المرورية ودورها في الحد من جرائم المرور، المتمثلة في العامل البشري والطريق والمركبة .

ودور المجتمع في الوقاية من جرائم المرور فضلا عن دور مؤسسات المجتمع المدني والمؤسسات الرسمية في الوقاية من جرائم المرور