



جمهورية العراق
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
معهد العلمين للدراسات العليا
قسم القانون

الآليات الدولية لتسوية منازعات الطيران المدني

مرسالة تقدمت بها الطالبة

شيماء احمد خلف الشمري

إلى مجلس معهد العلمين للدراسات العليا

وهي جزء من متطلبات نيل شهادة الماجستير في القانون العام

وبإشراف

د. حيدر ادهم عبد الهادي

أستاذ القانون الدولي في كلية الحقوق / جامعة النهرين

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

﴿وَمَا أُوتِيتُمْ مِنَ الْعِلْمِ إِلَّا قَلِيلًا﴾



سورة الإسراء : ٨٥

الإهداء

إلى

- من بلغ الرسالة وأدى الأمانة ونصح الأمة نبيي
الرحمة ونور العالمين سيدنا ونبينا محمد (صلى الله
عليه وسلم) وال بيته الطاهرين وسلم.
- إلى عائلتي وفقهم الله إلى كل خير .
- كل من مد لي يد العون والمساعدة في إنجاز هذا
البحث .

الباحثة

شكر وتقدير

أقدم بالشكر والتقدير والإمتنان، لكل من بذل جهدا لمساعدتي في إنجاز هذا العمل العلمي، لاسيما الأستاذ المشرف الدكتور حيدر أدهم عبد الهادي الذي تجشم عناء قراءة الدراسة حرفا حرفا، ولم يبخل عليّ بوقت ولا بجهد في إبداء التوجيهات الكثيرة التي سدّدت خطاي، وكان خير عون لي في إنجاز هذه الدراسة، فجزاه الله عني وعن الطلبة الذين أشرف أو سيشرف عليهم جميعاً، خير الجزاء في الدارين، وأسأل الله تعالى له التوفيق والنجاح والسداد.

و أشكر أساتذتي الأفاضل جميعاً في معهد العلمين للدراسات العليا في النجف الأشرف؛ لما بذلوه من جهد مخلص في إنارة طريقنا المعرفي، وتوجيهنا إلى الطريق الصحيح الذي يجب أن يسلكه طالب العلم، والباحث الجاد.

أدعو الله لهم جميعا بالتوفيق والنجاح والسداد.

الباحثة

المستخلص

يعد الطيران المدني أحد أكثر الأنشطة الاقتصادية نمواً في العالم أثناء العصر الحديث وارتبط هذا النمو بتطور القواعد القانونية المنظمة لأنشطة الطيران المدني بدءاً من اتفاقية شيكاغو عام ١٩٤٤ المؤسسة لمنظمة الطيران المدني الدولية (الايكاو) والاتفاقيات الملحقة بها كاتفاقية النقل الجوي الدولي IATA واتفاقيات الخدمات الجوية واتفاقيات العبور وغيرها من الاتفاقيات الدولية التي تعنى بسلامة الطيران المدني وأمنه وكفاءته.

وقد تضمنت هذه الاتفاقيات بمجملها آليات لتسوية المنازعات الدولية الناشئة عن أنشطة الطيران المدني، وكان ظهور المنازعات المتعلقة بالطيران المدني الدولي محصلة للتفاوت الكبير في إمكانيات وقدرات الدول في مجال الطيران المدني، فضلاً عن سعي الدول إلى تحقيق مصالحها الوطنية ضمن هذا القطاع الحيوي.

و لم يخل الأمر من إشكالات تتعلق بتنوع مصادر المنازعات الناشئة عن أنشطة الطيران المدني وتشعبها، فقد تكون منازعات قانونية تتعلق بتطبيق أو تفسير نصوص الاتفاقيات، وقد تكون منازعات فنية تتعلق بالخدمات الأرضية والجوانب التشغيلية، أو منازعات تجارية تتعلق بسعة الناقل الجوي، وحقوق شركات الطيران والتسويق، أو منازعات سياسية المصدر تتعلق بمصالح الدول الاقتصادية وعلاقاتها الدولية.

وبسبب ندرة الدراسات الأكاديمية المعنية بهذا الجانب المهم، تناولنا في هذه الدراسة الموسومة بالآليات الدولية لتسوية منازعات الطيران المدني الجوانب التي تتعلق بهذه المنازعات كافة، وسبل تسويتها عبر الوسائل القانونية والدبلوماسية، وسلطنا الضوء وباستفاضة على مصادر هذه المنازعات.

الباحثة

المحتويات

الصفحة	الموضوع
أ	الواجهة العربي
ب	الاية
ج	الاهداء
د	شكر وتقدير
هـ	المستخلص
و	قائمة المختصرات
ز-ط	المحتويات
٣-١	المقدمة
٥٨-٤	الفصل الأول: المنازعات الدولية في مجال الطيران المدني
٢٤-٧	المبحث الاول: التعريف بالمنازعات الدولية الناشئة عن الطيران المدني
١٢-٩	المطلب الأول: مفهوم المنازعات الدولية الناشئة عن الطيران المدني
١٧-١٢	المطلب الثاني: معايير تمييز المنازعات الدولية الناشئة عن الطيران المدني
٢٤-١٧	المطلب الثالث: طبيعة المنازعات الدولية الناشئة عن الطيران المدنية
٣٨-٢٥	المبحث الثاني: الأساس القانوني الدولي لتنظيم الطيران المدني
٢٧-٢٦	المطلب الأول: نظريات السيادة الجوية
٣٥-٢٨	المطلب الثاني: الاتفاقيات الدولية المنظمة للطيران المدني
٣٨-٣٥	المطلب الثالث: المجال الجوي الدولي والوطني
٥٨-٣٩	المبحث الثالث: التنظيم القانوني للطيران المدني
٤٨-٤٠	المطلب الأول: التنظيم القانوني لمنظمة الطيران المدني الدولي ايكاو ICAO واجهزتها الرئيسية
٥٣-٤٨	المطلب الثاني: اهداف ومقاصد منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو)
٥٨-٥٣	المطلب الثالث: المنظمة العربية للطيران المدني
١١١-٥٩	الفصل الثاني: مصادر منازعات الطيران المدني

٨٤-٦٠	المبحث الأول: تقييد عمل شركات الطيران المدني والمعاملة التمييزية
٦٧-٦٠	المطلب الأول: تقييد تسويق شركات الطيران وتحويل إيراداتها وتوظيف العاملين
٧٤-٦٧	المطلب الثاني: تقييد الوصول الى وكلاء السفر والحجز الالكتروني
٨٤-٧٤	المطلب الثالث: التمييز في السعة والرسوم
١٠٠-٨٥	المبحث الثاني: الأضرار الناجمة عن حوادث الطيران المدني الدولي
٨٨-٨٥	المطلب الأول: مفهوم حوادث الطيران المدني وأنواعها
٩٣-٨٩	المطلب الثاني: الأضرار التي تلحق بالركاب نتيجة حوادث الطيران
١٠٠-٩٤	المطلب الثالث: الأضرار التي تلحق بالغير نتيجة حوادث الطيران
١١١-١٠١	المبحث الثالث: سياسية الاجواء المفتوحة في ظل الدعم الحكومي وقوانين المنافسة
١٠٤-١٠١	المطلب الأول: المنافسة في أنشطة الطيران المدني
١٠٦-١٠٤	المطلب الثاني: الدعم الحكومي للناقلين الجويين الوطنيين
١١١-١٠٦	المطلب الثالث: سياسية الاجواء المفتوحة
١٤٧-١١٢	الفصل الثالث: وسائل تسوية منازعات الطيران المدني الدولي
١٢٥-١١٤	المبحث الأول: الوسائل الدبلوماسية في تسوية منازعات الطيران المدني
١١٩-١١٥	المطلب الأول: التفاوض والتشاور
١٢٢-١١٩	المطلب الثاني: المساعي الحميدة والوساطة
١٢٥-١٢٢	المطلب الثالث: التوفيق والتحقيق
١٣٦-١٢٦	المبحث الثاني: التسوية القضائية لمنازعات الطيران المدني الدولي
١٣٠-١٢٧	المطلب الأول: التحكيم الدولي
١٣٢-١٣٠	المطلب الثاني: القضاء الدولي
١٣٦-١٣٢	المطلب الثالث: منازعات الطيران المدني الدولي بين التحكيم والقضاء الدوليين
١٤٧-١٣٧	المبحث الثالث: نماذج مختارة من منازعات الطيران المدني الدولي
١٤٠-١٣٧	المطلب الأول: النزاع الامريكي - الفرنسي (١٩٦٣)
١٤٤-١٤٠	المطلب الثاني: قضية لوكريني
١٤٧-١٤٤	المطلب الثالث: قضية الطعن في اختصاص مجلس منظمة الطيران

	المدني الدولي (الإمارات العربية المتحدة والبحرين ومصر والمملكة العربية السعودية ضد قطر)
١٥١-١٤٨	الخاتمة
١٦٥-١٥٢	المصادر والمراجع
A-B	الملخص باللغة الانكليزية
	الواجهة الانكليزية